Regionalmanagement OÖ

# Fachbereich Regionales Mobilitätsmanagement

## Seit September 2018

Das Projekt wurde vom Infrastrukturressort des Landes OÖ gemeinsam mit dem RMOÖ ins Leben gerufen.

## Aktuell in 4 Regionen

- Mühlviertel (116 Gemeinden)
- Innviertel-Hausruck (137 Gemeinden)
- Vöcklabruck-Gmunden (72 Gemeinden)
- Seit Mitte November 2019: Großraum Linz (31 Gemeinden)

## 4 Regionale MobilitätsmanagerInnen



DI Marie-Therese Gaisberger



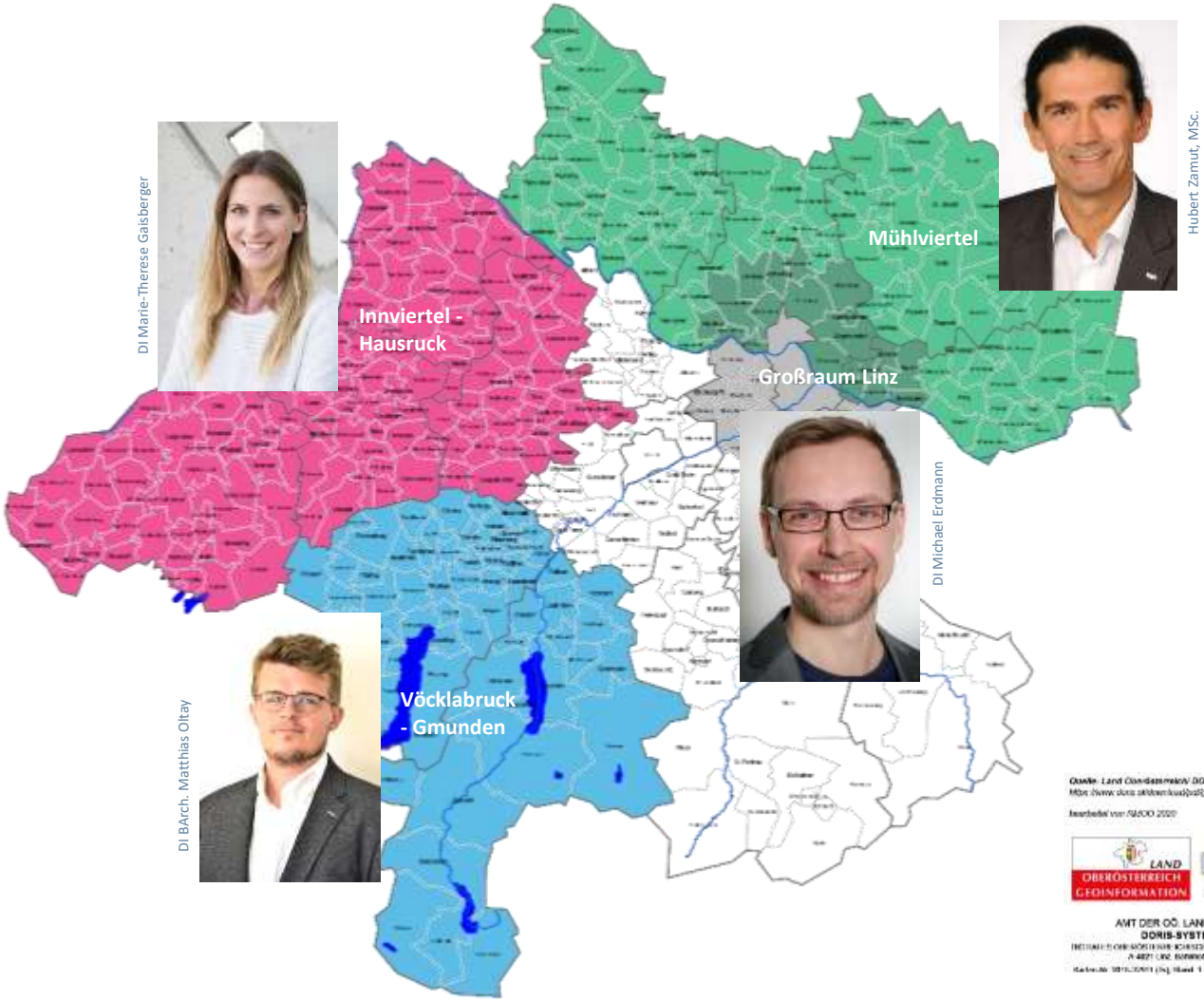
Hubert Zamut, MSc.



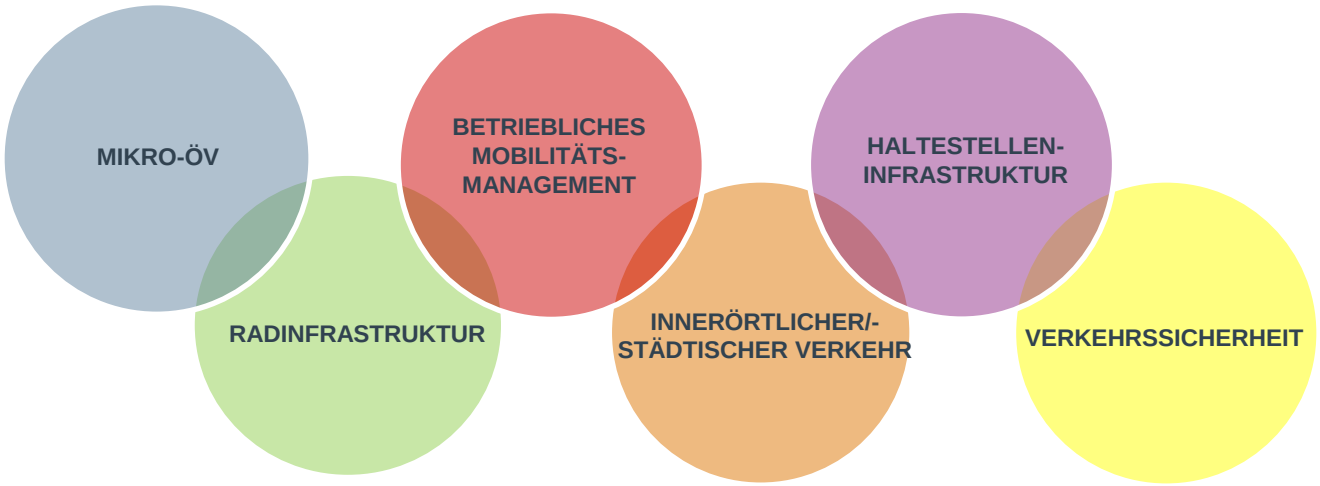
DI Michael Erdmann



DI BArch. Matthias Oltay



## Kernthemen RMM



Hubert Zamut, MSc
Mobilitätsmanager Mühlviertel
Fachteamsprecher Regionales Mobilitätsmanagement

## Rolle des Regionalen Mobilitätsmanagements

### Ansprechpartner für Gemeinden und regionale Akteure

Bindeglied zwischen Land OÖ, Gemeinden, Betrieben, Schulen, Wohnbauträgern und weiteren regionalen Akteuren in Mobilitätsfragen

## Aufgaben & Ziele

- **Regionalberatung**
  - Information und Vernetzung (mit Fachabteilungen, ExpertInnen und weiteren Akteuren)
  - Bewusstseinsbildung
  - Unterstützung bei Projektentwicklung und –umsetzung
- **Programmberatung**
  - Mobilitätsförderungen des Landes OÖ / Bund / EU nutzbar machen
- **Bewusstseinsbildung**
  - Geförderte Mobilitätsprojekte in ihrer Umsetzung unterstützen

## Handlungsansätze

- **Organisatorisch**

Steuerung von Prozessen und Koordination von (verwaltungsübergreifenden) Kooperationen in Mobilitätsfragen

- **Multimodal**

Ausbau und Verknüpfung der Verkehrsträger des Umweltverbundes (Bus, Bahn, Fahrrad, zu Fuß gehen, Carpooling und Carsharing)

- **Informationsbezogen und kommunikationsorientiert**

Beratung der Stakeholder sowie Informationsarbeit Richtung Öffentlichkeit hinsichtlich der Möglichkeiten für nachhaltiges Mobilitätsverhalten

Regionalmanagement OÖ

## Dienstleistungs-Portfolio

**Wo sind die jeweiligen Dienstleistungen zeitlich zu verorten?**

### Regionalberatung

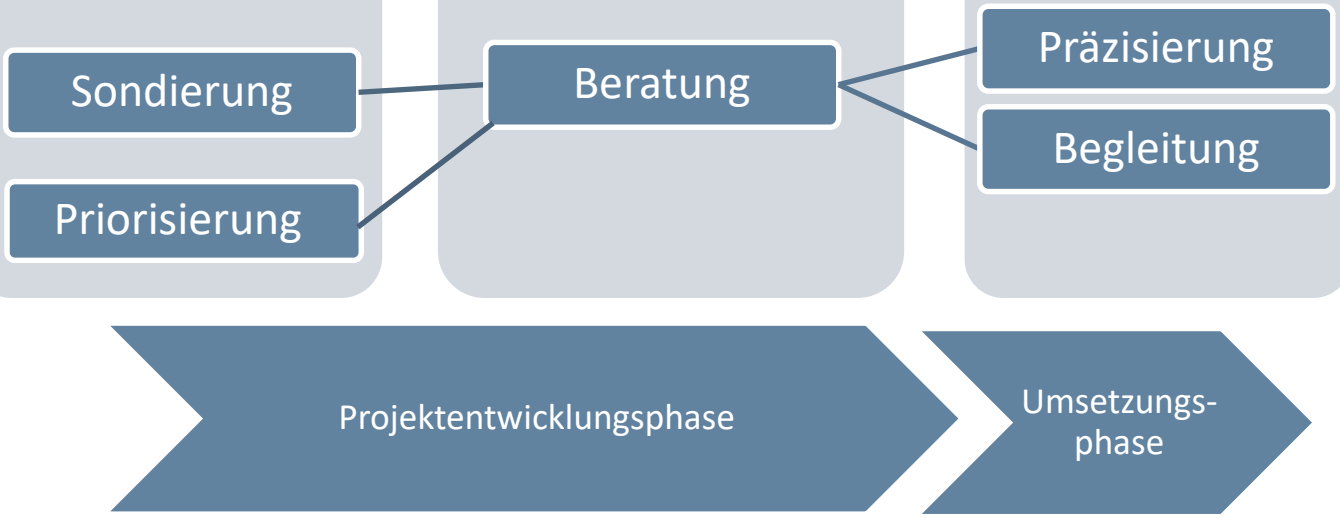
- Mobilitätsradar
- Mobilitätsrat
- Mobilitäts-Café
- Mobilitätswerkstatt
- Reality Check
- Rad-Safari
  - Interkommunales Clearing
- AST-Safari
  - Quick Check AST
    - FahrgASTliste

### Programmberatung

- Finanzierungs-Kompass

### Projektcoaching

- Mobilitäts-Coaching
  - Rad-Safari
    - Interkommunales Clearing
  - AST-Safari
    - Quick Check AST
      - FahrgASTliste



# Überblick Sondierungs-Paket

**Mobilitätsradar**
(grobe Kategorisierung relevanter Themen)

**Mobilitätsrat**
(moderierter Prozess mit Einbeziehung lokaler/regionaler AkteurInnen und Entscheidungsträger)

**Mobilitätscafé**
(Weiterentwicklung & Konkretisierung der Projektideen)

**Mobilitätswerkstatt**
(Beginn der Umsetzung auf Projektebene)

# Mobilitätsradar

- niederschwelliges Moderationsformat zum **Einstieg in einen Diskussionsprozess**
- **Grad der Zustimmung** der einzelnen TeilnehmerInnen **innerhalb einer Zielgruppe zu bestimmten Aussagen wird erhoben**
- die Aussagen zum Thema Mobilität werden im Vorfeld definiert

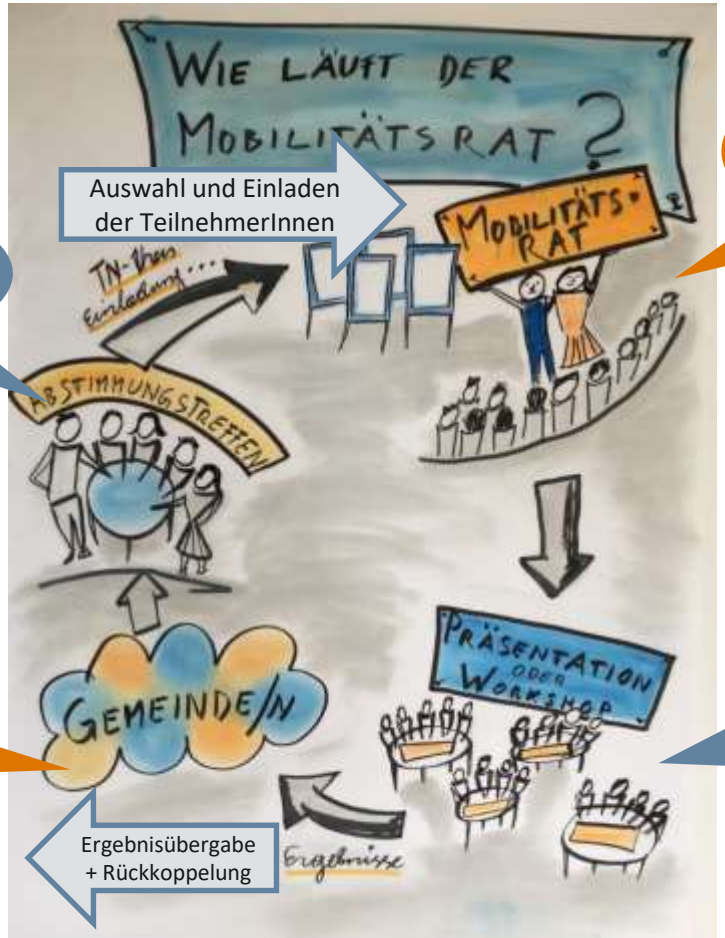
# DER MOBILITÄTSRAT

## SONDIERUNGSPAKET

**Planung & Organisation**
mit Vertretern der Gemeinde/Region

Bildung Kernteam

**Erstgespräch**
mit Regionalem Mobilitätsmanagement




Auswahl und Einladen der TeilnehmerInnen

Ergebnisübergabe + Rückkoppelung

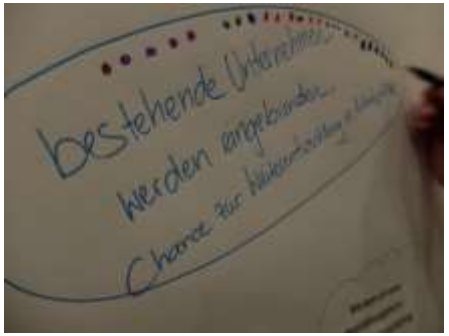
**Workshop Mobilitätsrat**
- Moderator/in
- max. 20 TeilnehmerInnen

Vorbereitung & Bewerbung

**Mobilitätscafé**
- Öffentliche Ergebnispräsentation
- Diskussion & Weiterentwicklung

# Mobilitätscafé

- Teil des Mobilitätsrates (auch als eigenständiges Format möglich)
- **Grundlage für Entscheidungsfindung & Priorisierung von Projektideen**
- Einbindung der Öffentlichkeit & Identifikation der Beteiligten mit Vorhaben



# Mobilitätswerkstatt

- **Weiterentwicklung von Projektideen** bis zum Beginn der Umsetzung
  - Definition der Ziele
  - Konkretisierung des Fahrplanes
  - Gründung von Projektteams

# Reality Check

**Besprechung von vorhandenen, aktuellen Analysen, Verkehrserhebungen und sonstigen Mobilitätsplanungsleistungen**
der Gemeinde(n)/Region

→unnötige Neuplanungen sollen vermieden werden

# Überblick Rad-Paket

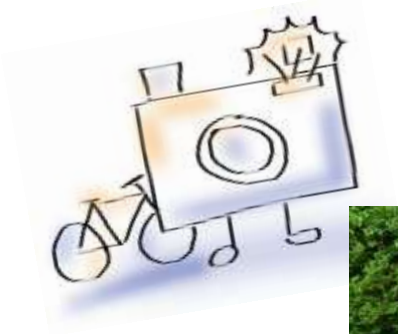
**Rad-Safari**
(grobe Ersteinschätzung der Sachlage vor Ort)

→ ( Fahrradberatung (Klimabündnis OÖ. mit Land OÖ) / ZT VPL/RPL (ziviltechnische Planung) ) →

## Mögl. Zwischenschritte Externe

**Interkommunales Clearing**
(Koordination und Bündelung von Vor-Ort-Terminen)

# Rad-Safari



## Ziel:

**Schärfung des Bewusstseins** von GemeindevertreterInnen und BürgerInnen **für Radroutennetze** sowie Identifizierung **potenzieller Lückenschlüsse** durch eine gemeinsame Befahrung

## 2-stufiges Format:

1. Rad-Safari zur Erhebung von Lückenschluss-Bedarfen
   + Gründung „Team Tandem“ (Umsetzungsteam)
   + Abstimmung mit der OÖ Fahrradberatung
2. Rad-Safari nach umgesetzten Maßnahmen

# Überblick AST-Paket

**Quick-Check AST**
(grobe Ersteinschätzung relevanter Rahmenbedingungen)

**AST-Safari**
(Streckenkilometer & Haltepunkte)

**FahrgASTliste**
(Fahrgastpotenzial)

# AST-Safari

## Ausgangslage:

Bedarf einer groben Einschätzung der Distanzen und Zeiten zwischen Haltepunkten eines angedachten AST-Gebietes

## Ziel:

- niederschwelliges Format zur **praxisnahen Erkundung kleiner, potenzieller, gemeinde-übergreifender Mikro-ÖV Bediengebiete**
- Protokollierung möglicher Entfernungen und Zeitabstände mit standardisiertem Logbuch
  - → Annäherung an Fahrleistung und Förderbarkeit (Fahrzeugverbrauchsdaten/km)
- erste Hilfestellung OHNE Gewähr für die **Selbst-Analyse der Gemeinde(n)**

## Information und Beratung

**Radfahren, Mikro-ÖV, Haltestellen-Standards ÖV, Bewusstseinsbildung**

### Förderungen Mikro-ÖV

Förderung für bedarfsorientierte Verkehre durch das Land OÖ.

### Förderungen RAD

Förderung Radabstellanlagen

### Förderungen ÖV

Förderung Verbesserung von Haltestellen-Standards

### Förderungen Mikro-ÖV

(Mikro-ÖV Systeme für den Nahverkehr im ländlichen Raum)

### Förderungen RAD

(klimaaktiv mobil (ca. bis Ende Q1/Q2 2020))

### Verkehrssicherheit

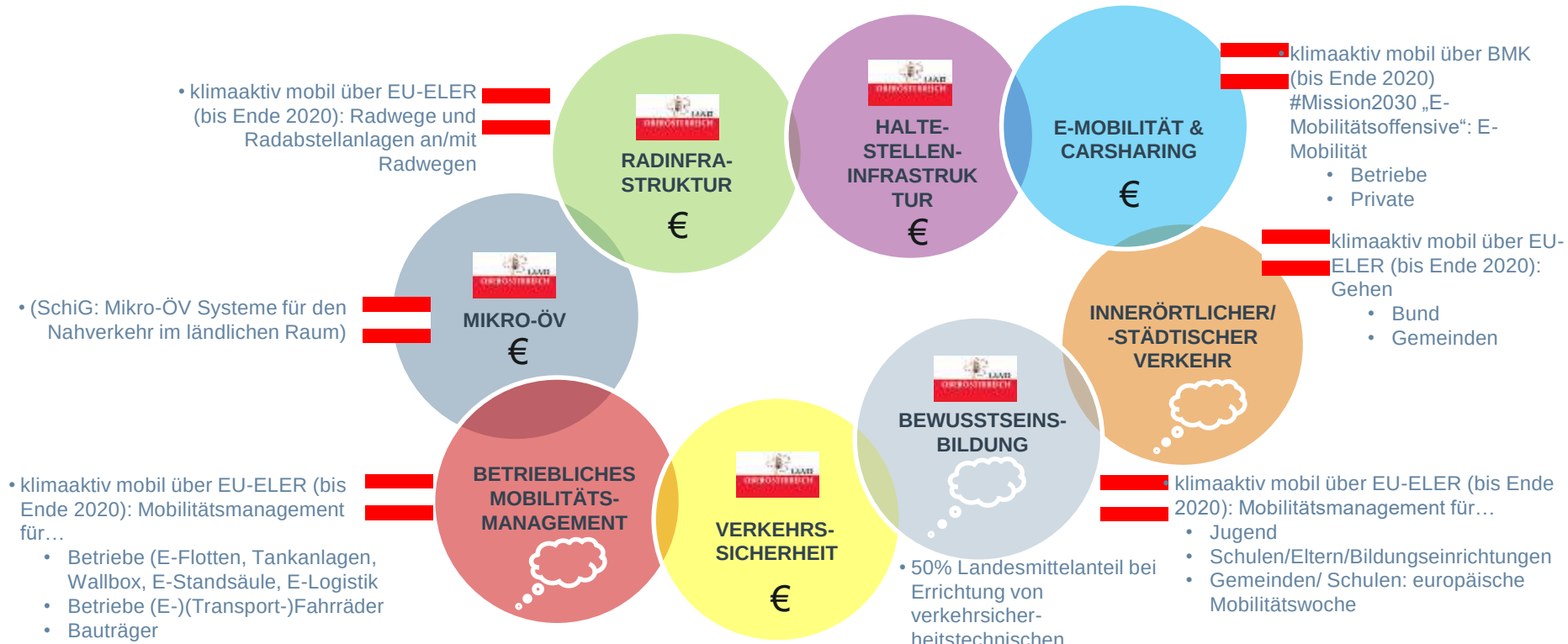
Bewusstseinsbildende Aktionen

https://verkehrssicherheit.schule.at/

# Zusätzliche Förder- und Betreuungsmöglichkeiten
## österreichweit (Bund/EU)

… bewusstseinsbildende Formate

€ … Förderung




- klimaaktiv mobil über EU-ELER (bis Ende 2020): Radwege und Radabstellanlagen an/mit Radwegen
- klimaaktiv mobil über BMK (bis Ende 2020) #Mission2030 „E-Mobilitätsoffensive“: E-Mobilität
  - Betriebe
  - Private
- (SchiG: Mikro-ÖV Systeme für den Nahverkehr im ländlichen Raum)
- klimaaktiv mobil über EU-ELER (bis Ende 2020): Gehen
  - Bund
  - Gemeinden
- klimaaktiv mobil über EU-ELER (bis Ende 2020): Mobilitätsmanagement für…
  - Betriebe (E-Flotten, Tankanlagen, Wallbox, E-Standsäule, E-Logistik
  - Betriebe (E-)(Transport-)Fahrräder
  - Bauträger
  - Freizeit- und Tourismus(-betriebe)
- 50% Landesmittelanteil bei Errichtung von verkehrsicher-heitstechnischen Maßnahmen neben Landesstraßen
- klimaaktiv mobil über EU-ELER (bis Ende 2020): Mobilitätsmanagement für…
  - Jugend
  - Schulen/Eltern/Bildungseinrichtungen
  - Gemeinden/ Schulen: europäische Mobilitätswoche

# Mikro-ÖV Förderung des Landes OÖ

## Förderungen Mikro-ÖV

LAND OBERÖSTERREICH

**Förderleitfaden des Landes Oberösterreich für bedarfsorientierte Verkehre (Mikro-ÖV)**

Gefördert werden Gemeinden und Gemeindeverbände (**Abgangsförderung**)
→ nach Finanzkraftquote der Gemeinde

### Homepage Land OÖ

https://www.land-oberoesterreich.gv.at/233343.htm

# Mikro-ÖV Förderung des Landes OÖ

**Voraussetzungen**:

- Konzept muss mit Zielsetzungen des Landes OÖ übereinstimmen und soll das Angebot des **öffentlichen Linienverkehrs** zeitlich und/oder räumlich **ergänzen**; kein Parallelangebot schaffen
- Betreibermodell muss **für alle Personengruppen** (Jugendliche, Pensionisten usw.) **zugänglich** sein
- Fokus auf **Fahrtenbündelung** und **Zubringerfunktion** zum öffentlichen Verkehr
- Besetzungsgrad (Personen pro Fahrt) muss im Schnitt aufs Kalenderjahr gemittelt **mindestens 1,3 Personen** betragen
- Fahrtentgelt darf nicht unter Verkehrsverbundtarif liegen
- **Abgang pro Fahrgast bis max. 12 Euro gefördert**.
- Abgang wird mit dem prozentualen Fördersatz der **Finanzkraft-Kopfquote** je Gemeinde gefördert. Sollte der Abgang höher als 12,00 Euro pro Fahrgast sein, unterliegt dieser darüber liegende Abgang keiner Förderung.
- Fahrten müssen seitens Betreiber **dokumentiert** werden und auf Anfrage der Fachabteilung vorgelegt werden
- **Planungs- und Konzeptkosten** werden mit 40% bis **maximal 5.000,- Euro** gefördert.
- Vereinslösungen können nur dann gefördert werden, wenn sie rechtskonform sind.
- Fahrzeugkosten werden lediglich über den Betriebsabgang anteilig gefördert.
- Des Weiteren gelten die „Allgemeinen Förderungsrichtlinien des Landes Oberösterreich“ mit Beschluss der Oö. Landesregierung vom 10. Dezember 2007.
- Corona-Sonderregelung bis 31.12.2021: Aufgrund der Covid19 Krise ist bei neu eingeführten Mikro-ÖV-Systemen eine Förderung schon bei einem Besetzungsgrad von 1,2 Personen möglich: von 1,2 bis 1,29 wird jedoch die Förderquote um 30 % verringert.

Förderleitfaden:
https://www.land-oberoesterreich.gv.at/Mediendateien/Formulare/Dokumente%20SVD%20Abt_GVoeVerk/Foerderleitfaden_GVOEV_SVD_GVoeVerk_E_17.pdf

Antragsformular:
https://www.land-oberoesterreich.gv.at/Mediendateien/Formulare/Formulare%20Verkehr/SVD_GVoeVerk_E17_MicroOEV.pdf

## Mikro-ÖV Förderung des Landes OÖ

### Bemessungsgrundlage der Förderhöhe:

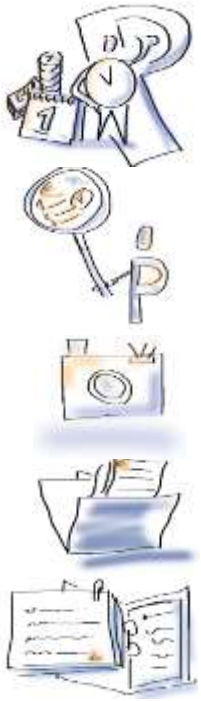
**„*Landeszuschuss (LZ) - Förderquote für Schulbau, Kindergärten, Krabbelstuben, Hort, Bäder, Feuerwehrfahrzeuge, Musikschulen“*, welcher 55 % der Bedarfszuweisung (BZ) - Förderquote entspricht.**

D.h., bei einer Bedarfszuweisung (BZ) in der Höhe von 60 % für eine Gemeinde, bleiben für den Landeszuschuss (LZ) 33 % über (= 55% von 60 %) - dies entspricht dem Förderleitfaden, da sich der Förderschlüssel für Mikro ÖV Systeme an der Landeszuschuss - Förderquote für Schulbau, Kindergärten, Krabbelstuben, Hort, Bäder, Feuerwehrfahrzeuge, Musikschulen orientiert.

# Betreuung Projektträger

## Radfahren, Mikro-ÖV, Haltestellen-Standards ÖV

**Betreuung Projektträger (Projektcoaching)**



Unterstützung **Einzelprojekt-Management**
Änderungsanträge bei Abweichungen & Akkordieren Förderstelle

- Terminkoordination Arbeitstermine Umsetzungsteams
- Moderation von Workshops und Arbeitsterminen mit Umsetzungsteams,…

Unterstützung und beim **Controlling genehmigter Projekte** während der Projektumsetzung

**Begleitende Öffentlichkeitsarbeit**

- Vorbereitung von Presseberichten & -terminen, Newlslettern und Website-Beiträgen
- Unterstützung bei der Einhaltung der Publizitätsvorschriften

Unterstützung bei der **Abrechnung der Projekte**

- Dokumentation von Ausschreibungs- und Vergabeprozessen

**Inhaltliche Unterstützung beim Projektabschluss-Bericht** inkl. Nachweis der Einhaltung von Publizitätsvorschriften

# Kontakt Regionalmanagement OÖ GmbH


**Innviertel-Hausruck:**
**DI Marie-Therese Gaisberger**

Industriezeile 54, 5280 Braunau
T +43 7722 65100-4107
marie-therese.gaisberger@rmooe.at

**Mühlviertel:**
**Hubert Zamut, MSc**

Industriestr. 6, 4240 Freistadt
T +43 7942 77188-4308
hubert.zamut@rmooe.at

**Vöcklabruck-Gmunden:**
**DI Matthias Oltay, BArch**

Krottenseestr. 45, 4810 Gmunden
T +43 7612 20810-4204
matthias.oltay@rmooe.at

**Großraum Linz:**
**DI Michael Erdmann**

Maximilianstraße 8a, 4600 Wels
T +43 7242 207412-4504
michael.erdmann@rmooe.at